Alcor Card

АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА для пассажирского транспорта









4T0?

ГДЕ?



УЧЕТ РАЗОВЫХ ПОЕЗДОК ЗА НАЛИЧНЫЕ УЖЕ БОЛЕЕ 20 РЕГИОНОВ И 6 ГОРОДОВ-МИЛЛИОННИКОВ

100% ОХВАТ ПАССАЖИРОВ

ВСЕ ВИДЫ БЕСКОНТАКТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ, В ТОМ ЧИСЛЕ БАНКОВСКИЕ

БОЛЕЕ 300 ПРЕДПРИЯТИЙ 0% С ОБОРОТА

NFC (МОБИЛЬНЫЕ ТЕЛЕФОНЫ) БОЛЕЕ 7 000 000 ВЫПУЩЕННЫХ КАРТ В 2+ РАЗА ВЫГОДНЕЕ И ЭФФЕКТИВНЕЕ

Alcor Card

АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА

КТО И ЗАЧЕМ ВЫБИРАЕТ НАШУ СИСТЕМУ?





Увеличение сбора выручки

Уменьшение затрат на сбор выручки

Точный учет перевезенных пассажиров, включая льготников

АДМИНИСТРАЦИИ

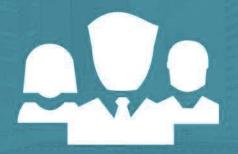


Оптимизация бюджетных затрат на дотирование транспорта

Персонализированный учет транспортных льгот

Повышение качества транспортного обслуживания населения

ПАССАЖИРЫ



Меньше расходы
на транспорт
Удобнее расплачиваться
Выше качество
транспортных услуг

ГДЕ СИСТЕМА УЖЕ УСТАНОВЛЕНА?











Винница Украина Кокшетау Казахстан Самарканд Узбекистан Фергана Узбекистан Чернигов Украина

БОЛЕЕ 7 000 000 ВЫПУЩЕННЫХ КАРТ

Социальные карты - Персональные карты - Общегражданские карты - Банковские карты

ПОЧЕМУ ИМЕННО НАША СИСТЕМА?





Охват всех пассажиров Учет всех форм оплаты проезда:

- разовые поездки (за наличные)
- бесконтактные смарт-карты
- универсальные электронные и банковские карты
- мобильные телефоны с NFC

МЕНЬШЕ ЗАТРАТ



Дистанционный обмен данными Полностью централизованная система Проще и удобнее в обслуживании Дешевле в эксплуатации

о% С ОБОРОТА



Нет обязательных платежей поставщику системы

Внедрение «под ключ» = самостоятельная транспортная платежная система

Абсолютная гибкость = Вы работаете с системой по Вашим правилам и на Ваших условиях

КАК УСТРОЕНА СИСТЕМА?



ВЕРХНИЙ УРОВЕНЬ

Центр обработки транспортных транзакций Система управления терминалами Дистанционная передача данных

нижний уровень

Транспортные терминалы

Терминалы пополнения



Портативный терминал

Автоматическая печать разового/контрольного билета Встроенный считыватель для работы с бесконтактными картами Встроенный модуль беспроводной передачи данных Легкосъемный аккумулятор повышенной емкости

Стационарный терминал

Встроенный модуль беспроводной передачи данных
Интерактивный дисплей
Встроенный считыватель для работы с бесконтактными картами
Автоматическая печать разового/контрольного билета
Удобный, легкий монтаж/демонтаж

Банк. Почта. Платёжные системы

ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СТРУКТУРА



СТРУКТУРА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ДЕНЕЖНЫХ ПОТОКОВ

ВАРИАНТ 1

Оператор системы, по договору о присоединении перевозчика к АСОП получает оплату услуг за информационную поддержку, от 2% (нал) и от 5% (б\н) с одной транзакции.

Оператор АСОП компенсирует Агентам по продлению и пополнению ТК, услугу предоставляемую Агентами, до 3% с суммы пополнения.

Оператор АСОП компенсирует Р\Ц за ведение расчётов по счетам до 0,6%, от общей суммы оборота

Оператор АСОП компенсирует Инвестору, за поставленное решение под «ключ», фиксированную сумму, которая не зависит от количества проведённых транзакций в системе.

ВАРИАНТ 2

Оператор системы, по договору о присоединении перевозчика к АСОП получает оплату услуг за информационную поддержку, платёж не зависящий от количества проведённых транзакций через систему и до 3% на компенсацию Агентам и Р\Ц.

Оператор АСОП компенсирует Агентам по продлению и пополнению ТК, услугу предоставляемую Агентами, до 3% с суммы пополнения.

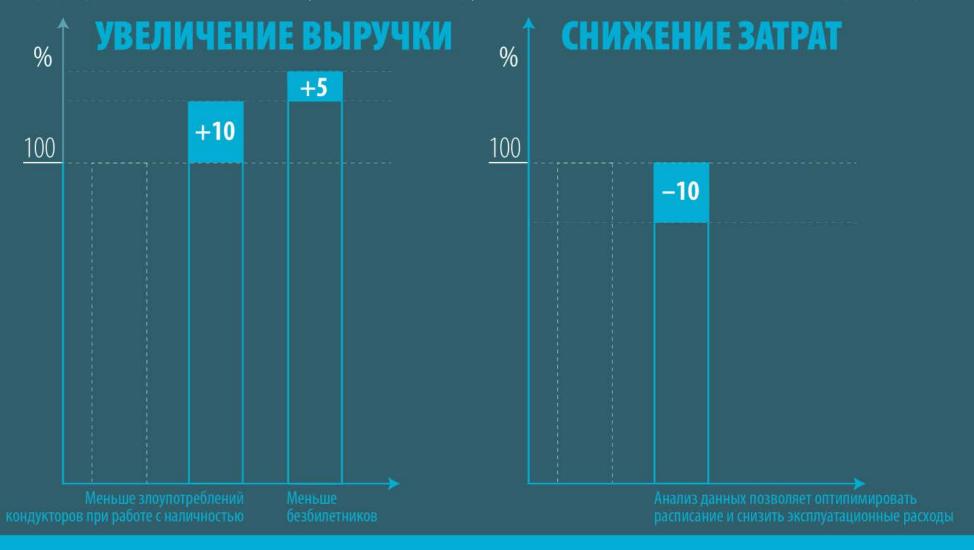
Оператор АСОП компенсирует Р\Ц за ведение расчётов по счетам до 0,6%, от общей суммы оборота

Оператор АСОП компенсирует Инвестору, за поставленное решение под «ключ», фиксированную сумму, которая не зависит от количества проведённых транзакций в системе.

После возврата инвестиций платежи Оператору АСОП могут быть пересмотрены в сторону уменьшения.

НАСКОЛЬКО ВЫГОДНО ВНЕДРЕНИЕ СИСТЕМЫ?

С помощью внедрения системы можно увеличить прибыльность транспортного предприятия на 25% за счет увеличения выручки и оптимизации использования транспорта



СРАВНЕНИЕ ТЕХНОЛОГИЙ СУЩЕСТВУЮЩИХ СИСТЕМ

	ТЕХНОЛОГИЯ ПРОДАЖИ ПРОЕЗДНЫХ БИЛЕТОВ, ПРИНЯТАЯ В НАШЕЙ СИСТЕМЕ	СТОРОННИЕ СИСТЕМЫ
Покупка/Пополнение проездных билетов	WEB-сайт, мобильное приложение, специализированные терминалы, банкоматы, устройства самообслуживания	WEB сайт, мобильное приложение, банкоматы, устройства самообслуживания
Можно «привязать» проездной билет к банковской карте	Да	
Когда можно пользоваться новым приобретенным проездным билетом	Для банковских карт с «привязанным» проездным билетом сразу. Если транспортная карта не имеет текущий валидный проездной, то через 10-15 минут Для банковских карт с «привязанным» проездным билетом сразу. Если транспортная карта не имеет текущий валидный проездной, то через 10-15 минут	
Типы проездных билетов	Большое тарифное меню: проездной на время, на количество поездок, электронный кошелек, кредитный в поездках, проездной с переносом поездок, проездной без переноса поездок и т.д. Не требуется иметь залог за карту, стоимость карты — доход оператора системы	Только 2 типа тарифов. Электронный кошелек и бесплатный проезд. Обязательно требуется залоговая стоимость карты, т.е. полученные за карту средства являются возвратными
Риск работы при низком качестве связи или ее отсутствии	Ограничение одно: пополнением или новым проездным билетом на транспортной карте можно воспользоваться только при восстановлении связи. Банковская карта работает корректно, в т.ч. с «привязанными» проездными. Нет финансовых рисков даже при длительном отсутствии связи	Ограничений нет. Резко повышается риск возникновения отрицательных балансов на картах типа электронный кошелек. Существуют мошеннические схемы с использованием «пустых» карт. Отключение связи на несколько часов гарантирует появление большого количества держателей карт, проехавших не валидно
Наличие проездных с отрицательным балансом	Нет	Да, обязательно

выводы

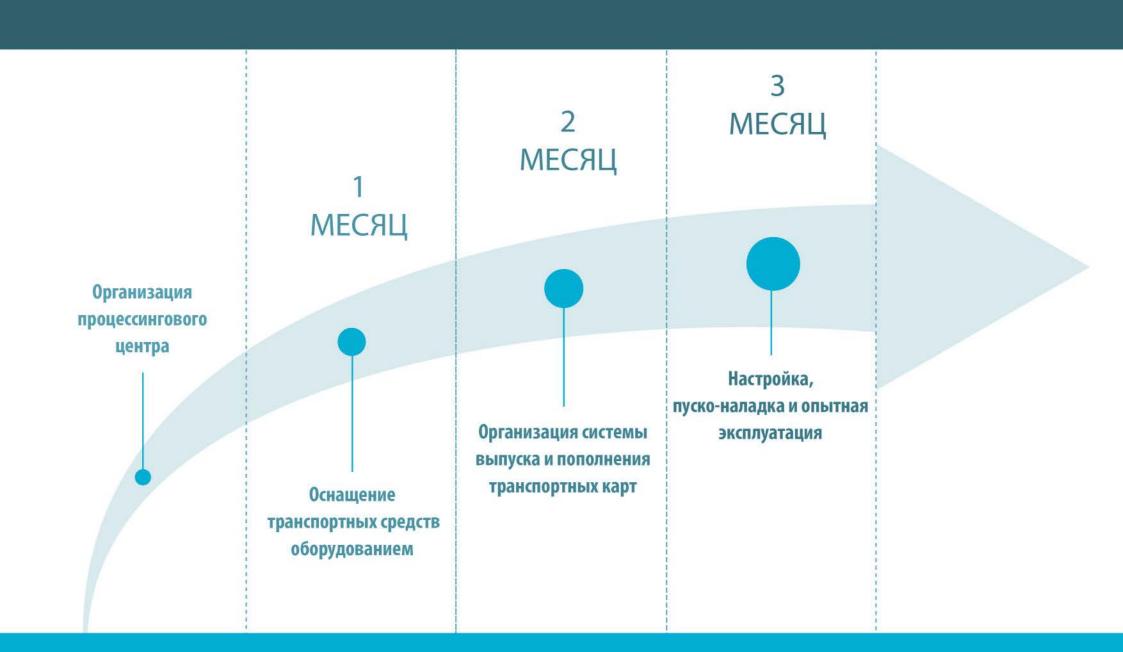








ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА



ВИДЫ НОСИТЕЛЕЙ ПРИНИМАЕМЫХ К ОПЛАТЕ ЗА ПРОЕЗД

БЕСКОНТАКТНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА ПО ТЕХНОЛОГИИ:



БЕСКОНТАКТНАЯ БАНКОВСКАЯ КАРТА







ТЕХНОЛОГИЯ NFC:

- Оплата за проезд
- Запись ТК









МОБИЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ

Newpos 8110		Процессор: 32-битная система, ARM9, 180 МГц Дисплей: 128×64 точек, черно-белый ЖК дисплей, подсветка Чтение бесконтактных карт: стандарты Mifare classic, Mifare Ultralight, Mifare Коммуникации: модули GRPS и Wi-Fi Батарея: 2150 мАч, 7.4 В. Время автономной работы более 40ч. (5000 транзакций)
Newpos 8210		Процессор: 32-битная система, ARM11, 400 МГц Дисплей: 320×240 точек , TFT LCD, подсветка Чтение бесконтактных карт: стандарты Mifare classic, Mifare Ultralight, Mifare Коммуникации: модули GRPS и Wi-Fi Батарея: 2600 мАч, 7.4 В
New 9220	Q ₁	Процессор: 4-ядерный процессор — специальный безопасный процессор Операционная система: Asmart система на базе Android 5.X Память. Динамическое ОЗУ: 1GB. Флэш-память: 8GB. Поддерживает карты MicroSD до 32GB Чтение бесконтактных карт: Mifare, SONY Felica Коммуникации: GPS, BDS, ГЛОНАСС, Wi-Fi, Bluetooth Аккумулятор: Li-600 мАч, 7,2 B
AQSI		Операционная система: aQsi OS на базе Android 7,0 Коммуникации: GSM 900/1800, WCDMA 900/2100, FDD-LTE B3/7/20, GPS, A-GPS, ГЛОНАСС Оперативная память: 1 GB Слоты расширения: 1x32ГБ MicroSD, 2 SIM, 2 PSAM Аккумулятор Li-lon 2600 мАч 7,4 В. Время автономной работы до 14 ч.

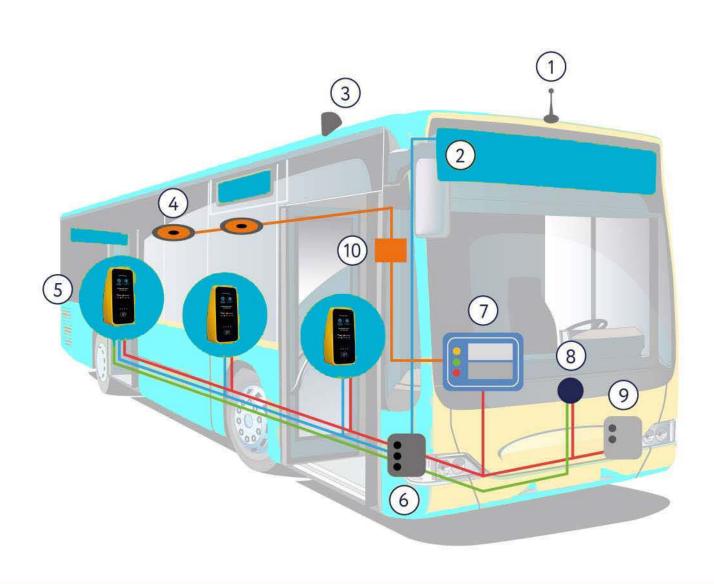
СТАЦИОНАРНОЕ РЕШЕНИЕ





Чехол для терминала Newpos 8210

АРХИТЕКТУРА СТАЦИОНАРНОГО РЕШЕНИЯ



- 1. Антенна GSM, GPS, Wi-Fi
- 2. Электронное табло
- 3. Внешний динамик
- 4. Внутренний динамик
- 5. Валидатор
- 6. Коммутатор
- 7. Консоль водителя
- 8. Зажигание
- 9. Блок стабилизации бортовой сети
- 10. Внешний усилитель

Контакт ключа зажиганияИсточник питанияЛокальная сетьАудиосигнал

КОНТАКТЫ

Alcor Card

+7 701 419 08 96 info@alcortrade.kz 050036, Республика Казахстан, г. Алматы, мкр. Мамыр-4, д. 49

alcorcard.kz



